



## **MITTELSCHULVERBAND PRIEN A. CHIEMSEE**

---

**Vergabe von Dienstleistungen der  
Schülerbeförderung**  
für die Schuljahre 2027 / 2028 – 2030 / 2031

**1\_VU / LEISTUNGSBESCHREIBUNG**

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Situation                                                                                                           | 4         |
| Zielsetzung und Aufgabe                                                                                             | 4         |
| Leistungsumgriff                                                                                                    | 4         |
| <b>LOS_1 / Linie Rimsting/Pinswang - Prien</b>                                                                      | <b>5</b>  |
| TITEL 1 / Linie I / Rimsting – Prien                                                                                | 5         |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                                     | 5         |
| <i>Linie I / Fahrplan</i>                                                                                           | 5         |
| <i>Linie I / Streckenführung</i>                                                                                    | 5         |
| TITEL 2 / Linie II Rimsting/Pinswang-Prien                                                                          | 6         |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                                     | 6         |
| <i>Linie II / Fahrplan</i>                                                                                          | 6         |
| <i>Linie II / Streckenführung</i>                                                                                   | 6         |
| TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten                                                                           | 7         |
| TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera                                                | 7         |
| TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport             | 7         |
| TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde                                                                                | 8         |
| <b>LOS_2: Linie Bernau/Kumpfmühle – Prien/Farbing/Rudersberg</b>                                                    | <b>9</b>  |
| TITEL 1 / Linie I: Bernau/Kumpfmühle - Prien                                                                        | 9         |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                                     | 9         |
| <i>Linie I / Fahrplan</i>                                                                                           | 9         |
| <i>Linie I / Streckenführung</i>                                                                                    | 9         |
| TITEL 2 / Zubringerlinie II – Bernau - Farbing/Rudersberg (Weiterfahrt ab Schulhaus Bernau nach Farbing/Rudersberg) | 10        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                                     | 10        |
| <i>Linie II / Fahrplan</i>                                                                                          | 10        |
| <i>Linie II / Streckenführung</i>                                                                                   | 10        |
| TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten                                                                           | 11        |
| TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera                                                | 11        |
| TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport:            | 11        |
| TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde                                                                                | 12        |
| <b>LOS_3: Linie Wildenwart / Weisham / Hittenkirchen / Urschalling - Prien</b>                                      | <b>13</b> |
| <i>Wichtiger Hinweis zu Linien Wildenwart I + II + Weisham III</i>                                                  | 13        |
| TITEL 1 / Linie I: Wildenwart – Prien (Mittelschule Prien)                                                          | 13        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                                     | 13        |
| <i>Linie I / Fahrplan</i>                                                                                           | 14        |
| <i>Linie I / Streckenführung</i>                                                                                    | 14        |
| TITEL 2 / Linie II: Prien-Wildenwart                                                                                | 15        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                                     | 15        |
| <i>Linie II / Fahrplan</i>                                                                                          | 16        |
| <i>Linie II / Streckenführung</i>                                                                                   | 16        |
| TITEL 3 / Linie III: Weisham/Hittenkirchen/Urschalling - Prien                                                      | 17        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                                     | 17        |
| <i>Linie III / Fahrplan</i>                                                                                         | 17        |

## 1\_VU LEISTUNGSBESCHREIBUNG

|                                                                                                         |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Linie III / Streckenführung</i>                                                                      | 17        |
| TITEL 4 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten                                                               | 18        |
| TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sportfahrten Mittelschule nach Bernau und ins Prienavera                       | 18        |
| TITEL 6 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport | 19        |
| TITEL 7 / Preis für eine Wartestunde                                                                    | 19        |
| <b>LOS_4: Linien I + II: Breitbrunn/Gollenshausen/Eggstätt - Prien</b>                                  | <b>20</b> |
| <i>Wichtige Hinweise zu den Linien I + II:</i>                                                          | 20        |
| TITEL 1 / Beförderungslinie I: Breitbrunn/Gollenshausen - Prien                                         | 20        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                         | 20        |
| <i>Linie I / Fahrplan</i>                                                                               | 21        |
| <i>Linie I / Streckenführung</i>                                                                        | 21        |
| TITEL 2 / Beförderungslinie II: Eggstätt – Prien                                                        | 22        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                         | 22        |
| <i>Linie II / Fahrplan</i>                                                                              | 22        |
| <i>Linie II / Streckenführung</i>                                                                       | 22        |
| TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten                                                               | 23        |
| TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera                                    | 23        |
| TITEL 5 / Zusatzfahrten Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport  | 23        |
| TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde                                                                    | 24        |
| <b>LOS_5: Linie Aschau / Frasdorf/Gschwendt/Ruckerting/Wessen-Prien/Leitenberg/Frasdorf</b>             | <b>25</b> |
| <i>Allgemeine Hinweise zu den Linien I – IV:</i>                                                        | 25        |
| TITEL 1 / Beförderungslinie I: Aschau/Frasdorf – Prien                                                  | 25        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                         | 25        |
| <i>Linie I / Fahrplan</i>                                                                               | 26        |
| <i>Linie I / Streckenführung</i>                                                                        | 26        |
| TITEL 2 / Zubringerlinie II: Gschwendt – Leitenberg                                                     | 27        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                         | 27        |
| <i>Linie II / Fahrplan</i>                                                                              | 27        |
| <i>Linie II / Streckenführung</i>                                                                       | 27        |
| TITEL 3 / Zubringerlinie III: Ruckerting – Schule Frasdorf                                              | 28        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                         | 28        |
| <i>Linie III / Fahrplan</i>                                                                             | 29        |
| <i>Linie III / Streckenführung</i>                                                                      | 29        |
| TITEL 4 / Zubringerlinie IV: Wessen – Schule Frasdorf                                                   | 30        |
| <i>Eckdaten</i>                                                                                         | 30        |
| <i>Linie IV / Fahrplan</i>                                                                              | 31        |
| <i>Linie IV / Streckenführung</i>                                                                       | 31        |
| TITEL 5 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten mit dem Großbus                                               | 32        |
| TITEL 6 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport | 32        |
| TITEL 7 / Preis für eine Wartestunde                                                                    | 32        |
| <b>Berechnungsgrundlagen:</b>                                                                           | <b>32</b> |

## Allgemeines

### Situation

Der Mittelschulverband Prien a. Chiemsee beabsichtigt die Vergabe der Schülerbeförderung zur Franziska-Hager-Mittelschule Prien, Franziska-Hager-Str. 1, 83209 Prien a. Chiemsee für die kommenden Schuljahre 2027/2028 bis einschließlich 2030/2031. Um die in diesem Zeitraum anfallende Schulbusbeförderung möglichst wirtschaftlich zu betreiben, werden die Beförderungsleistungen in einem 4 – jährlichen Ausschreibungsrhythmus vergeben.

Vorliegend erfolgt die Vergabe der Leistungen für den Ausführungszeitraum von 01.09.2027 bis zum 31.08.2031.

### Zielsetzung und Aufgabe

Grundlegendes Ziel ist die Sicherstellung einer dauerhaften Beförderung der Schülerinnen und Schüler des Einzugsgebiets des Mittelschulverbands entsprechend den Vorgaben des Gesetzes über die Kostenfreiheit des Schulweges und der Schülerbeförderungsverordnung zum Schulunterricht und wieder zurück.

### Leistungsumgriff

Der Mittelschulverband Prien a. Chiemsee umfasst folgende Gemeinden und deren Einzugsgebiete: Prien a. Chiemsee, Bernau a. Chiemsee, Aschau im Chiemgau, Rimsting, Breitbrunn a. Chiemsee, Gemeinde Chiemsee, Gstadt a. Chiemsee, Frasdorf und Eggstätt.

Für die Beförderungsleistung werden 5 Gebietslose gebildet, die in nachfolgenden Kapiteln beschrieben werden.

## LOS\_1 / Linie Rimsting/Pinswang - Prien

### TITEL 1 / Linie I / Rimsting – Prien

#### Eckdaten

- **Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich:** **30 - 47**
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens 07:15 Uhr – 07:46 Uhr
  - Mo – Fr täglich mittags 13:10 Uhr – 13:41 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung**
  - Fahrtstrecke: einfach ca. 11km (ca. 44 km/Tag)
  - ca. 220 km/Woche (Fahrten morgens & mittags)
- **Busgrößen**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

#### Linie I / Fahrplan

| <b>Beförderungsstrecke &amp; Haltestellen Linie I Rimsting – Prien</b><br><i>(siehe Streckenplan <b>rote Strecke</b>)</i> |           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten                                                                                              |           |           |
| Haltestellen                                                                                                              | Morgen:   | Mittag:   |
| Westernach                                                                                                                | 07:15 Uhr | 13:41 Uhr |
| Schafwaschen                                                                                                              | 07:19 Uhr | 13:37 Uhr |
| Aiterbach                                                                                                                 | 07:20 Uhr | 13:36 Uhr |
| Hochstätt                                                                                                                 | 07:22 Uhr | 13:34 Uhr |
| Rimsting-Bahnhof                                                                                                          | 07:26 Uhr | 13:30 Uhr |
| Rimsting Schule                                                                                                           | 07:30 Uhr | 13:26 Uhr |
| Otterkring                                                                                                                | 07:35 Uhr | 13:21 Uhr |
| Trauterdorf                                                                                                               | 07:40 Uhr | 13:16 Uhr |
| Alte Bernauer Straße                                                                                                      | 07:42 Uhr | 13:14 Uhr |
| F.H. Schule Prien                                                                                                         | 07:46 Uhr | 13:10 Uhr |

#### Linie I / Streckenführung

siehe grafische Darstellung zu LOS\_1 (**rote Linie**)

## TITEL 2 / Linie II Rimsting/Pinswang-Prien

### Eckdaten

- **Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich:** 15 - 25
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens 07:15 Uhr – 07:38 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags 13:12 Uhr – 13:35 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke einfach: 16 km (ca. 64 km/Tag)
  - ca. 320 km/Woche (Fahrten morgens & mittags)
- **Busgrößen**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

### Linie II / Fahrplan

| <b>Beförderungsstrecke &amp; Haltestellen Linie I Rimsting – Prien</b><br><i>(siehe Streckenplan <b>blaue Strecke</b>)</i> |           |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten                                                                                               |           |           |
| Haltestellen:                                                                                                              | Morgen:   | Mittag:   |
| Rimstinger Schule                                                                                                          | 07:15 Uhr | 13:35 Uhr |
| Finsterleiten                                                                                                              | 07:16 Uhr | 13:34 Uhr |
| Unterhamberg                                                                                                               | 07:18 Uhr | 13:32 Uhr |
| Huben                                                                                                                      | 07:20 Uhr | 13:30 Uhr |
| Greimharting                                                                                                               | 07:22 Uhr | 13:28 Uhr |
| Gänsbach                                                                                                                   | 07:24 Uhr | 13:26 Uhr |
| Berg/Ratzing                                                                                                               | 07:26 Uhr | 13:24 Uhr |
| Hitzing                                                                                                                    | 07:28 Uhr | 13:22 Uhr |
| Bach                                                                                                                       | 07:29 Uhr | 13:21 Uhr |
| Heimling                                                                                                                   | 07:30 Uhr | 13:20 Uhr |
| Weiher                                                                                                                     | 07:31 Uhr | 13:19 Uhr |
| Zacking                                                                                                                    | 07:32 Uhr | 13:18 Uhr |
| Hötzing                                                                                                                    | 07:33 Uhr | 13:17 Uhr |
| Pinswang                                                                                                                   | 07:34 Uhr | 13:16 Uhr |
| F.H. Schule Prien                                                                                                          | 07:38 Uhr | 13:12 Uhr |

### Linie II / Streckenführung

siehe grafische Darstellung zu LOS\_1 (**blaue Linie**)

### TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten

- **Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich:** **30 - 47**
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Do täglich, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr Linie I (Großbus, 50 Sitze)
  - Mo – Do täglich, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr Linie II (30-Sitzer)
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke (Linie I): ca. 22km/Tag (hin und rück)
  - Fahrstrecke (Linie II): ca. 32km/Tag (hin und rück)
  - ca. 54/Tag
  - ca. 216 km/Woche

### TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Insgesamt 2 Fahrten/Woche nach Stundenplan  
(der genaue Tag + Uhrzeit ist mit der Schulleitung vor Schuljahresbeginn abzuklären)
  - davon 1 Fahrt ins Prienavera
  - davon 1 Fahrt nach Bernau, Sporthalle
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke Prienavera: ca. 4km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde
  - Fahrstrecke Bernau, Sporthalle: ca. 15km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde
  - ca. 19km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

### TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Bereitstellung: nach Bedarf
  - Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

**Anzugeben:** >> Einheitspreis pro Besetzkilometer

## TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**

- Bereitstellung: nach Bedarf
- voraussichtliche Anzahl: ca. 40 Std. pro Schuljahr

**Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde**

## LOS\_2: Linie Bernau/Kumpfmühle – Prien/Farbing/Rudersberg

***Hinweis:** Bei erhöhten Schülerzahlen über 49 Schüler auf der Beförderungsstrecke Felden, Eicht und Bahnhof werden diese Schüler mit dem Bus LOS 3 Linie III Weisham/Hittenkirchen zu den jeweiligen Abfahrtszeiten mitbefördert. In den letzten Schuljahren ist diese Praxis, durch Zu- und Abgängen und Umzügen der zu befördernden Schülerinnen und Schüler sowie durch Änderungen der Stundenpläne bereits umgesetzt worden.*

### TITEL 1 / Linie I: Bernau/Kumpfmühle - Prien

#### Eckdaten

- **Schülerzahlen Linie I, durchschnittlich:** 45 - 70 Schüler
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:30 Uhr – 07:48 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:12 Uhr – 13:30 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke (Beförderung + Leerfahrt): ca. 10,6 km → ca. 21,2 km/Tag  
→ ca. 106 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

#### Linie I / Fahrplan

#### Beförderungsstrecke & Haltestellen Linie I Bernau/Kumpfmühle – Prien (siehe Streckenplan **rote Strecke**)

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten |           |           |
|------------------------------|-----------|-----------|
| Haltestellen:                | Morgen:   | Mittag:   |
| Minigolfplatz <sup>1</sup>   | 07:30 Uhr | 13:30 Uhr |
| Wiedendorf                   | 07:35 Uhr | 13:25 Uhr |
| Kumpfmühle                   | 07:40 Uhr | 13:20 Uhr |
| Franziska-Hager-Schule       | 07:48 Uhr | 13:12 Uhr |

<sup>1</sup>Beförderung mit LOS 2 Bus Linie I Bernau/Kumpfmühle/MS Prien für Schüler im Gemeindezentrum – zu Fuß

#### Linie I / Streckenführung

siehe grafische Darstellung zu LOS\_2 (**rote Linie**)

## TITEL 2 / Zubringerlinie II – Bernau - Farbing/Rudersberg (Weiterfahrt ab Schulhaus Bernau nach Farbing/Rudersberg)

### Eckdaten

- **Schülerzahlen Linie II, durchschnittlich:** **1 - 3 Schüler**
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:10 Uhr – 07:25 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:30 Uhr – 13:45 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke (Beförderung + Leerfahrt): ca. 9km → (ca. 18 km/Tag)
  - ca. 90 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Sitzplatzanzahl je nach Schülerzahl aus dieser Zubringerlinie.

### Besonderheit:

Die Weiterbeförderung dieser Zubringerlinie II erfolgt nur bei Bedarf nach den vorliegenden Schülerlisten aus dem jeweiligen Schuljahr.

### Linie II / Fahrplan

#### **Beförderungsstrecke & Haltestellen Linie II Bernau – Farbing/Rudersberg** (siehe Streckenplan **blaue Strecke**)

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten |                                                                                                   |                                                                                                       |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Haltestellen:                | Morgen:                                                                                           | Mittag:                                                                                               |
| Rudersberg                   | 07:10 Uhr                                                                                         | 13:45 Uhr                                                                                             |
| Farbing                      | 07:15 Uhr                                                                                         | 13:40 Uhr                                                                                             |
| Reitham                      | 07:20 Uhr                                                                                         | 13:35 Uhr                                                                                             |
| Minigolfplatz                | 07:25 Uhr                                                                                         | 13:30 Uhr                                                                                             |
|                              | Besonderheit: Weiterfahrt vom Minigolfplatz um 07:30 mit der Linie I Bernau/Kumpfmühle nach Prien | Besonderheit: Weiterfahrt vom Minigolfplatz um 13:30 mit der Linie II Bernau/ nach Farbing/Rudersberg |

### Linie II / Streckenführung

siehe grafische Darstellung zu LOS\_2 (**blaue Linie**)

### TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Montag – Donnerstag, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke, hin und zurück: → ca. 20 km/Tag (x4)  
→ ca. 80 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

*Besonderheit: Nachmittags wird Strecke Franziska-Hager-Mittelschule bis Felden und Rudersberg / Reitham gefahren.*

### TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - 1 Fahrt wöchentlich: nach Stundenplan  
der genaue Tag + Uhrzeit ist mit der Schulleitung vor Schuljahresbeginn abzuklären.  
→ 1 Fahrt nach Bernau, Sporthalle oder Hallenbad
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke Bernau: Hallenbad / Sporthalle ca. 15 km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde  
→ 1 x / Woche
  - Fahrstrecke Prien / Prienavera ca. 4 km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde  
→ 1 x / Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

### TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport:

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Bereitstellung: nach Bedarf
  - Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

**Anzugeben: >> Einheitspreis pro Besetzkilometer**

## **TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde**

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**

- Bereitstellung: nach Bedarf
- voraussichtliche Anzahl: ca. 40 Std. pro Schuljahr

**Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde**

## LOS\_3: Linie Wildenwart / Weisham / Hittenkirchen / Urschalling - Prien

### Wichtiger Hinweis zu Linien Wildenwart I + II + Weisham III

- *Bei der Linie Wildenwart I werden nur Mittelschüler zur Franziska-Hager-Schule befördert, bei der anschließenden Weiterfahrt werden Grundschüler zum Schulhaus Wildenwart (Schüler der Franziska-Hager-Grundschule Prien) transportiert (Linie II). Die Beförderung der Linie I + II erfolgt im selben Bus.*
- *Die Kosten der Linie I + II sollen wie folgt aufgeteilt werden: 3/5 Anteil für die F.H. Mittelschule Prien und 2/5 Anteil für die F.H. Grundschule Prien.*
- *Die Rechnung soll separat an die jeweilige Schule gestellt werden. Kostenaufteilung, wie o.a. in 3/5 Anteil an die Mittelschule und 2/5 Anteil an die Grundschule.*
- *Eine vorteilhafte Streckenführung zu den einzelnen Haltestellen ist jährlich neu, je nach Schülerlisten, festzulegen.*
- *Derzeit sind bei der Linie Wildenwart II mittags ein bis drei unterschiedliche Abfahrzeiten vom Schulhaus Wildenwart als Rücktransport pro Tag notwendig, je nach Stundenplan (siehe Anlage 2 „Streckenführung – Haltestellen und Abfahrtszeiten“).*

## TITEL 1 / Linie I: Wildenwart – Prien (Mittelschule Prien)

### Eckdaten

- **Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich:** **23 – 50 Schüler**
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:15 Uhr – 07:35 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:30 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke (Beförd.+ Leerfahrt): ca. 60 km → ca. 120 km/Tag (x5)
  - ca. 600 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

**Linie I / Fahrplan****Beförderungsstrecke & Haltestellen Linie I Wildenwart – Prien***(siehe Streckenplan **rote Strecke**)*

| Haltestellen:                 | Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten |                  |
|-------------------------------|------------------------------|------------------|
|                               | Morgen:                      | Mittag:          |
| <b>Aich</b>                   | <b>07:15 Uhr</b>             | <b>13:30 Uhr</b> |
| <b>Schule Wildenwart</b>      | <b>07:18 Uhr</b>             | <b>13:27 Uhr</b> |
| <b>Prutdorf</b>               | <b>07:21 Uhr</b>             | <b>13:24 Uhr</b> |
| <b>Atzing</b>                 | <b>07:23 Uhr</b>             | <b>13:22 Uhr</b> |
| <b>Bachham</b>                | <b>07:24 Uhr</b>             | <b>13:21 Uhr</b> |
| <b>Siggenham</b>              | <b>07:26 Uhr</b>             | <b>13:19 Uhr</b> |
| <b>St. Salvator</b>           | <b>07:30 Uhr</b>             | <b>13:15 Uhr</b> |
| <b>Franziska-Hager-Schule</b> | <b>07:35 Uhr</b>             | <b>13:10 Uhr</b> |

**Linie I / Streckenführung**siehe grafische Darstellung zu LOS\_3 (**rote Linie**)

## TITEL 2 / Linie II: Prien-Wildenwart

### Eckdaten

- **Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich:** **23 – 50 Schüler**
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.-+ Leerfahrt) 07:35 Uhr – 08:10 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.-+ Leerfahrt) 11:40 Uhr – 12:17 Uhr
  - sowie weitere Rückfahrtzeiten „Streckenführung – Haltestellen und Abfahrtszeiten“
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke (Beförd.-+ Leerfahrt): ca. 60 km → ca. 120 km/Tag
  - ca. 600 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 49 + 2 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

**Linie II / Fahrplan**

**Beförderungsstrecke & Haltestellen Linie II Prien – Wildenwart**  
*(siehe Streckenplan **blaue Strecke**)*

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten |           |
|------------------------------|-----------|
| Haltestellen:                | Morgen:   |
| Franziska-Hager-Schule       | 07:35 Uhr |
| Beilhackstraße Prien         | 07:40 Uhr |
| Waldorfschule Prien          | 07:42 Uhr |
| Fa. Helfter                  | 07:44 Uhr |
| Urschalling Ort              | 07:46 Uhr |
| Urschalling Bahn             | 07:48 Uhr |
| Hoherting                    | 07:50 Uhr |
| Griebing (Bus dreht hier um) | 07:53 Uhr |
| Kaltenbach                   | 07:56 Uhr |
| Atzing                       | 07:58 Uhr |
| Bachham                      | 08:00 Uhr |
| Siggenham                    | 08:03 Uhr |
| Mühltal                      | 08:08 Uhr |
| Schule Wildenwart            | 08:10 Uhr |

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten |           |           |           |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Haltestellen:                | Mittag:   |           |           |
|                              | 1.Rückf.  | 2.Rückf.  | 3.Rückf.  |
| Schule Wildenwart            | 11:40 Uhr | 12:25 Uhr | 13:28 Uhr |
| Aich                         |           |           | 13:31 Uhr |
| Mühltal                      | 11:42 Uhr | 12:27 Uhr | 13:37 Uhr |
| Atzing                       | 11:46 Uhr | 12:31 Uhr | 13:41 Uhr |
| Bachham                      | 11:47 Uhr | 12:32 Uhr | 13:42 Uhr |
| Siggenham                    | 11:49 Uhr | 12:34 Uhr | 13:44 Uhr |
| Kaltenbach                   | 11:52 Uhr | 12:37 Uhr | 13:47 Uhr |
| Griebing (Bus dreht hier um) | 11:55 Uhr | 12:40 Uhr | 13:50 Uhr |
| Hoherting                    | 11:58 Uhr | 12:43 Uhr | 13:53 Uhr |
| Urschalling Bahn             | 12:00 Uhr | 12:45 Uhr | 13:55 Uhr |
| Urschalling Ort              | 12:02 Uhr | 12:47 Uhr | 13:57 Uhr |
| Hefter Prien                 | 12:04 Uhr | 12:49 Uhr | 13:59 Uhr |
| Beilhackstraße Prien         | 12:10 Uhr | 12:55 Uhr | 14:05 Uhr |
| Waldorfschule Prien          | 12:12 Uhr | 12:57 Uhr | 14:07 Uhr |
| Franziska-Hager-Schule       | 12:17 Uhr | 13:02 Uhr | 14:12 Uhr |

**Linie II / Streckenführung**

siehe grafische Darstellung zu LOS\_3 ([blaue Linie](#))

### TITEL 3 / Linie III: Weisham/Hittenkirchen/Urschalling - Prien

#### Eckdaten

- **Schülerzahl Linie III, durchschnittlich:** **38 – 45 Schüler**
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 06:45 Uhr – 07:35 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:55 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke (Beförd.+ Leerfahrt): ca. 91,4 km → ca. 182,8 km/Tag
  - ca. 914 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

#### Linie III / Fahrplan

| <b>Beförderungsstrecke &amp; Haltestellen Linie III</b><br><b>Weisham/Hittenkirchen/Urschalling – Prien</b><br><i>(siehe Streckenplan <b>grüne Strecke</b>)</i> |           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|
| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten                                                                                                                                    |           |                         |
| Haltestellen:                                                                                                                                                   | Morgen:   | Mittag:                 |
| Felden                                                                                                                                                          | 06:45 Uhr | 13:55 Uhr               |
| Eichet Nähe Aldi                                                                                                                                                | 06:55 Uhr | 13:50 Uhr               |
| Bahnhof Bernau                                                                                                                                                  | 07:00 Uhr | 13:45 Uhr               |
| Weisham                                                                                                                                                         | 07:10 Uhr | 13:35 Uhr               |
| Hittenkirchen                                                                                                                                                   | 07:13 Uhr | 13:32 Uhr               |
| Heroldsoed                                                                                                                                                      | 07:15 Uhr | 13:30 Uhr               |
| Schörging                                                                                                                                                       | 07:18 Uhr | 13:27 Uhr               |
| Griebing                                                                                                                                                        | 07:20 Uhr | 13:25 Uhr               |
| Vachendorf                                                                                                                                                      | 07:23 Uhr | 13:22 Uhr               |
| Urschalling Bahn                                                                                                                                                | 07:25 Uhr | 13:20 Uhr               |
| Urschalling Ort                                                                                                                                                 | 07:27 Uhr | 13:18 Uhr               |
| Fa. Hefter <sup>1)</sup>                                                                                                                                        | 07:29 Uhr | 13:14 Uhr <sup>1)</sup> |
| Prien Kreisel <sup>1)</sup>                                                                                                                                     | 07:30 Uhr | 13:15 Uhr <sup>1)</sup> |
| Franziska-Hager-Schule                                                                                                                                          | 07:35 Uhr | 13:10 Uhr               |

<sup>1)</sup> Achtung: Anfahrtsreihenfolge umgekehrt

#### Linie III / Streckenführung

siehe grafische Darstellung zu LOS\_3 (**grüne Linie**)

## TITEL 4 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten

- **Schülerzahl durchschnittlich:** 8 – 50 Schüler
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Montag – Donnerstag, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke: ca. 60km/Tag (x4)  
→ ca. 240 km/Woche

*Besonderheit: Minigolfplatz – Felden wird bei Nachmittagsfahrt durch Linie I (Los\_2) rote Linie übernommen!*

- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

## TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sportfahrten Mittelschule nach Bernau und ins Prienavera

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - 1 Fahrt wöchentlich: nach Stundenplan  
der genaue Tag + Uhrzeit ist mit der Schulleitung vor Schuljahresbeginn abzuklären.  
→ 1 Fahrt nach Bernau, Sporthalle oder Hallenbad
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke Bernau: Hallenbad / Sporthalle ca. 15 km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde  
→ 1 x / Woche
  - Fahrstrecke Prien / Prienavera ca. 4 km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde  
→ 1 x / Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

### Hinweis:

Die Rechnungen für die Beförderungsfahrten sollen separat an die jeweilige Schule (Mittelschule 3/5 Grundschule 2/5) gestellt werden.

## **TITEL 6 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport**

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**

- Bereitstellung: nach Bedarf
- Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr

- **Busgrößen:**

- Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

**Anzugeben: >> Einheitspreis pro Besetzkilometer**

## **TITEL 7 / Preis für eine Wartestunde**

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**

- Bereitstellung: nach Bedarf
- voraussichtliche Anzahl: ca. 40 Std. pro Schuljahr

**Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde**

## LOS\_4: Linien I + II: Breitbrunn/Gollenshausen/Eggstätt - Prien

### Wichtige Hinweise zu den Linien I + II:

- *Der Einsatz eines Großraumbusses für die Linie II ist, wie bisher, möglich.*
- *Falls kein Großraumbus zum Einsatz kommt, bzw. die Zahl der Sitzplätze nicht ausreichend vorhanden sind, wird automatisch der Einsatz von 2 Bussen zum selben Pauschalpreis, wie im Angebot beschrieben, pro Schultag vereinbart.*

## TITEL 1 / Beförderungslinie I: Breitbrunn/Gollenshausen - Prien

### Eckdaten

- **Schülerzahlen Linie I, durchschnittlich:** **40 – 50 Schüler**  
(Linie I + II: Schülerzahlen betragen insgesamt zwischen 60 und 110)
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.-+ Leerfahrt) 06:55 Uhr – 07:35 Uhr
  - Mo – Fr täglich mittags (Beförd.-+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:51 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke einfach: ca. 15 km (ca. 60 km/Tag)
  - ca. 300 km/Woche (Fahrten morgens & mittags)
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

**Linie I / Fahrplan****Beförderungsstrecke & Haltestellen Linie I Breitbrunn - Gollenshausen – Prien***(siehe Streckenplan **rote Strecke**)*

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten  |                  |                  |
|-------------------------------|------------------|------------------|
| Haltestellen:                 | Morgen:          | Mittag:          |
| <b>Söll</b>                   | <b>06:55 Uhr</b> | <b>13:51 Uhr</b> |
| <b>Gollenshausen</b>          | <b>07:00 Uhr</b> | <b>13:46 Uhr</b> |
| <b>Schalchen</b>              | <b>07:02 Uhr</b> | <b>13:44 Uhr</b> |
| <b>Gstadt</b>                 | <b>07:05 Uhr</b> | <b>13:41 Uhr</b> |
| <b>Breitbrunn Schule</b>      | <b>07:10 Uhr</b> | <b>13:36 Uhr</b> |
| <b>Wolfsberg</b>              | <b>07:12 Uhr</b> | <b>13:34 Uhr</b> |
| <b>Breitenloh</b>             | <b>07:15 Uhr</b> | <b>13:31 Uhr</b> |
| <b>Hochstätt</b>              | <b>07:18 Uhr</b> | <b>13:28 Uhr</b> |
| <b>Aiterbach</b>              | <b>07:18 Uhr</b> | <b>13:28 Uhr</b> |
| <b>Trautersdorf</b>           | <b>07:23 Uhr</b> | <b>13:22 Uhr</b> |
| <b>Alte Bernauer Str.</b>     | <b>07:25 Uhr</b> | <b>13:20 Uhr</b> |
| <b>Franziska-Hager-Schule</b> | <b>07:35 Uhr</b> | <b>13:10 Uhr</b> |

**Linie I / Streckenführung**siehe grafische Darstellung zu LOS\_4 (**rote Linie**)

## TITEL 2 / Beförderungslinie II: Eggstätt – Prien

### Eckdaten

- **Schülerzahlen Linie II, durchschnittlich:** **50 – 60 Schüler**  
(Linie I + II: Schülerzahlen betrugen insgesamt zwischen 60 und 110)
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:15 Uhr – 07:40 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:35 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke einfach: ca. 12 km → ca. 48 km/Tag
  - ca. 240 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

### Linie II / Fahrplan

#### Beförderungsstrecke & Haltestellen Linie II Eggstätt – Prien (siehe Streckenplan *blaue Strecke*)

| Haltestellen:                 | Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten |                  |
|-------------------------------|------------------------------|------------------|
|                               | Morgen:                      | Mittag:          |
| <b>Weisham/Eggsätt</b>        | <b>07:15 Uhr</b>             | <b>13:35 Uhr</b> |
| <b>Eggstätt/Schule</b>        | <b>07:20 Uhr</b>             | <b>13:30 Uhr</b> |
| <b>Eggstätt/Linde</b>         | <b>07:22 Uhr</b>             | <b>13:28 Uhr</b> |
| <b>Natzing</b>                | <b>07:25 Uhr</b>             | <b>13:25 Uhr</b> |
| <b>Westerhausen</b>           | <b>07:27 Uhr</b>             | <b>13:23 Uhr</b> |
| <b>Rimsting Bahnhof</b>       | <b>07:32 Uhr</b>             | <b>13:18 Uhr</b> |
| <b>Otterkring</b>             | <b>07:34 Uhr</b>             | <b>13:16 Uhr</b> |
| <b>Franziska-Hager-Schule</b> | <b>07:40 Uhr</b>             | <b>13:10 Uhr</b> |

### Linie II / Streckenführung

siehe grafische Darstellung zu LOS\_4 (*blaue Linie*)

### TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Montag – Donnerstag, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke einfach: ca. 15 km → ca. 30 km/Tag  
→ ca. 120 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Grundsätzlich ist ein Großbus (50 – Sitzter) zur Beförderung ausreichend.

### TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - insgesamt 2 Fahrten/Woche nach Stundenplan
  - der genaue Tag + Uhrzeit ist jew. mit der Schulleitung vor Schuljahresbeginn abzuklären
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - 1 Fahrstrecke Prienavera: ca. 4km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde
  - Fahrstrecke Bernau, Sporthalle: ca. 15km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde  
→ ca. 19km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

### TITEL 5 / Zusatzfahrten Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage / Wintersport

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Bereitstellung: nach Bedarf
  - Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

**Anzugeben:** >> Einheitspreis pro Besetzkilometer

## TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**

- Bereitstellung: nach Bedarf
- voraussichtliche Anzahl: ca. 40 Std. pro Schuljahr

**Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde**

## LOS\_5: Linie Aschau / Frasdorf/Gschwendt/Ruckerting/Wessen-Prien/Leitenberg/Frasdorf

### Allgemeine Hinweise zu den Linien I – IV:

- Eine vorteilhafte Streckenführung zu den einzelnen Haltestellen ist jährlich neu, je nach Schülerlisten, festzulegen.
- Die Schülerinnen und Schüler der Gemeinde Aschau werden ab dem Bahnhof Aschau mit der Deutschen Bahn befördert.
- Die Beförderung der Schülerinnen und Schüler aus Sachrang erfolgt derzeit mit dem RVO Bus nach Aschau, zur Weiterbeförderung mit der Deutschen Bahn nach Prien.
- Die Linie I mit dem Großbus (50 Sitzter) gilt als Hauptbeförderungslinie. Drei Zubringerlinien (8-Sitzer Bus) befördern die Schülerinnen und Schüler aus dem Umland zur Sammelstelle Schule Frasdorf bzw. nach Leitenberg, zur Weiterfahrt mit der Linie I (Großbus) zur F.H. Mittelschule Prien.
- Die Nachmittagsfahrten der F.H. Mittelschule erfolgen mit dem Großbus der Linie I zur Schule Frasdorf bzw. nach Leitenberg, mit anschließender Weiterfahrt der Zubringerlinien II – IV.
- Die Fahrtstrecke der Linie I im Großbus, mit Schülerinnen und Schülern, führt über Hittenkirchen zur F.H. Mittelschule Prien. Die Leerfahrten des Busses, ohne Schülerinnen und Schüler, erfolgt über die Streckenführung Bernau/Aschau.

### TITEL 1 / Beförderungslinie I: Aschau/Frasdorf – Prien

#### Eckdaten

- **Schülerzahlen Linie I, durchschnittlich:** **50 Schüler** (Hauptstrecke mit Großbus)
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:10 Uhr – 07:28 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:28 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke (Beförd.+ Leerfahrt): ca. 40 km → ca. 80 km/Tag
  - ca. 400 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

#### Hinweis:

Wegen der sehr hohen Schülerzahl fahren die Schüler aus Umrathshausen mit dem Zug.

**Linie I / Fahrplan****Beförderungsstrecke & Haltestellen Linie I Aschau / Frasdorf – Prien***(siehe Streckenplan **rote Strecke**)*

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten |           |           |
|------------------------------|-----------|-----------|
| Haltestellen:                | Morgen:   | Mittag:   |
| Schule Frasdorf              | 07:10 Uhr | 13:28 Uhr |
| Oberprienmühle               | 07:13 Uhr | 13:25 Uhr |
| Leitenberg                   | 07:15 Uhr | 13:23 Uhr |
| Umrathshausen                | 07:16 Uhr | 13:22 Uhr |
| Ankunft Schule Prien         | 07:28 Uhr | 13:10 Uhr |

**Linie I / Streckenführung**Grafische Darstellung auf der folgenden Seite (**rote Linie**)

## TITEL 2 / Zubringerlinie II: Gschwendt – Leitenberg

### Eckdaten

- **Schülerzahlen Linie II, durchschnittlich:** **2 - 4 Schüler**
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.-+ Leerfahrt) 06:55 Uhr – 07:08 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.-+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:38 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke: ca. 22 km → ca. 44 km/Tag
  - ca. 220 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - 8 Sitzplätzer Bus

### Hinweis:

In Leitenberg steigen die Schüler der Linie II in den Großbus Linie I Aschau/Frasdorf zur Weiterfahrt zur F.H. Mittelschule Prien um.

### Linie II / Fahrplan

#### Beförderungsstrecke & Haltestellen Zubringerlinie II Gschwendt – Leitenberg (siehe Streckenplan *blaue Strecke*)

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten |                         |                         |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Haltestellen:                | Morgen:                 | Mittag:                 |
| Hintergschwendt              | 06:55 Uhr               | 13:38 Uhr               |
| Ausserkoy                    | 07:00 Uhr               | 13:33 Uhr               |
| Göttersberg                  | 07:02 Uhr               | 13:31 Uhr               |
| Spöck                        | 07:03 Uhr               | 13:30 Uhr               |
| Pfaffing                     | 07:05 Uhr               | 13:28 Uhr               |
| Wilhelming                   | 07:07 Uhr               | 13:26 Uhr               |
| Leitenberg                   | 07:08 Uhr <sup>1)</sup> | 13:25 Uhr <sup>2)</sup> |
| Franziska-Hager-Schule       | -----                   | 13:10 Uhr               |

<sup>1)</sup> hier Einstieg in Großbus Linie I nach Prien

<sup>2)</sup> hier Einstieg in Zubringerline II nach Gschwendt

### Linie II / Streckenführung

Grafische Darstellung auf der folgenden Seite (*blaue Linie*)

### TITEL 3 / Zubringerlinie III: Ruckerting – Schule Frasdorf

#### Eckdaten

- **Schülerzahlen Linie III, durchschnittlich:** 4 - 8 Schüler
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.-+ Leerfahrt) 06.45 Uhr – 07:07 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.-+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:50 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke: ca. 24 km → ca. 48 km/Tag
  - ca. 240 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - 8 Sitzplätzer Bus

#### Hinweis:

*Bei der Schule Frasdorf steigen die Schüler der Linie III in den Großbus Linie I Aschau/Frasdorf zu Weiterfahrt zur F.H. Mittelschule Prien um!*

**Linie III / Fahrplan**

**Beförderungsstrecke & Haltestellen Zubringerlinie III Ruckerting – Prien**  
*(siehe Streckenplan **grüne Strecke**)*

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten   |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Haltestellen:                  | Morgen:                        | Mittag:                        |
| <b>Oberwildenried</b>          | <b>06:45 Uhr</b>               | <b>13:50 Uhr</b>               |
| <b>Unterswildenried</b>        | <b>06:46 Uhr</b>               | <b>13:49 Uhr</b>               |
| <b>Öd</b>                      | <b>06:47 Uhr</b>               | <b>13:48 Uhr</b>               |
| <b>Graben</b>                  | <b>06:49 Uhr</b>               | <b>13:46 Uhr</b>               |
| <b>Ruckerting</b>              | <b>06:51 Uhr</b>               | <b>13:44 Uhr</b>               |
| <b>Stätt</b>                   | <b>06:53 Uhr</b>               | <b>13:42 Uhr</b>               |
| <b>Mitterbichl</b>             | <b>06:54 Uhr</b>               | <b>13:41 Uhr</b>               |
| <b>Ankunft Schule Frasdorf</b> | <b>07:00 Uhr <sup>1)</sup></b> | <b>13:35 Uhr</b>               |
| <b>Lochen</b>                  | <b>07:02 Uhr</b>               | <b>13:33 Uhr</b>               |
| <b>Hendenham</b>               | <b>07:03 Uhr</b>               | <b>13:32 Uhr</b>               |
| <b>Ankunft Schule Frasdorf</b> | <b>07:07 Uhr <sup>1)</sup></b> | <b>13:28 Uhr <sup>2)</sup></b> |
| <b>Franziska-Hager-Schule</b>  | <b>-----</b>                   | <b>13:10 Uhr</b>               |

<sup>1)</sup> hier Einstieg in Großbus Linie I nach Prien  
<sup>2)</sup> hier Einstieg in Zubringerlinie III nach Ruckerting

**Linie III / Streckenführung**

Grafische Darstellung auf der folgenden Seite (**grüne Linie**)

## TITEL 4 / Zubringerlinie IV: Wessen – Schule Frasdorf

### Eckdaten

- **Schülerzahlen Linie IV, durchschnittlich:** 5 - 8 Schüler
- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.-+ Leerfahrt) 06:40 Uhr – 07:00 Uhr
  - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.-+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:48 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke: ca. 10 km → ca. 20 km/Tag
  - ca. 100 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - 8 Sitzplätzer Bus

### Hinweis:

*Bei der Schule Frasdorf steigen die Schüler der Linie IV in den Großbus Linie I Aschau/Frasdorf zu Weiterfahrt zur F.H. Mittelschule Prien um!*

**Linie IV / Fahrplan****Beförderungsstrecke & Haltestellen Zubringerlinie IV Wessen – Schule Frasdorf***(siehe Streckenplan **orange Strecke**)*

| Abfahr-/ bzw. Ankunftszeiten   |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Haltestellen:                  | Morgen:                        | Mittag:                        |
| <b>Stötten</b>                 | <b>06:40 Uhr</b>               | <b>13:48 Uhr</b>               |
| <b>Laiming</b>                 | <b>06:41 Uhr</b>               | <b>13:47 Uhr</b>               |
| <b>Röcka</b>                   | <b>06:43 Uhr</b>               | <b>13:45 Uhr</b>               |
| <b>Wessen</b>                  | <b>06:44 Uhr</b>               | <b>13:44 Uhr</b>               |
| <b>Oberacherting</b>           | <b>06:46 Uhr</b>               | <b>13:42 Uhr</b>               |
| <b>Acherting</b>               | <b>06:47 Uhr</b>               | <b>13:41 Uhr</b>               |
| <b>Unteracherting</b>          | <b>06:48 Uhr</b>               | <b>13:40 Uhr</b>               |
| <b>Daxa</b>                    | <b>06:49 Uhr</b>               | <b>13:39 Uhr</b>               |
| <b>Thal</b>                    | <b>06:53 Uhr</b>               | <b>13:35 Uhr</b>               |
| <b>Walkerting</b>              | <b>06:57 Uhr</b>               | <b>13:31 Uhr</b>               |
| <b>Ankunft Schule Frasdorf</b> | <b>07:00 Uhr <sup>1)</sup></b> | <b>13:28 Uhr <sup>2)</sup></b> |
| <b>Franziska-Hager-Schule</b>  | <b>---</b>                     | <b>13:10 Uhr</b>               |

<sup>1)</sup> hier Einstieg in Großbus Linie I nach Prien<sup>2)</sup> hier Einstieg in Zubringerlinie IV nach Wessen**Linie IV / Streckenführung**siehe grafische Darstellung zu LOS\_5 (**orange Linie**)

## TITEL 5 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten mit dem Großbus

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Montag – Donnerstag, nachmittags 15:40 Uhr – 16:30 Uhr
- **Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:**
  - Fahrstrecke: ca. 50 km/Tag (x4)  
→ ca. 200 km/Woche
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

## TITEL 6 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten / Wandertage /Wintersport

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Bereitstellung: nach Bedarf
  - Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr
- **Busgrößen:**
  - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

**Anzugeben:** >> Einheitspreis pro Besetzkilometer

## TITEL 7 / Preis für eine Wartestunde

- **Bereitstellungszeiten & Kapazitäten**
  - Bereitstellung: nach Bedarf
  - voraussichtliche Anzahl: ca. 40 pro Schuljahr

**Anzugeben:** >> Einheitspreis pro Wartestunde

## Berechnungsgrundlagen:

Anzahl Wochen: 39 Schulwochen/Jahr >> 195 Tage/Jahr  
Leistungszeitraum: 01.09.2027 - 31.08.2031